



## Journée du GERPISA n°238 – Danièle ATTIAS

*The automobile revolution – towards a new electromobility paradigm*

**Quels impacts du véhicule autonome sur la chaîne de valeur (industrie, mobilités, services) ?**

**Vendredi 9 février 2018 (09h00-11h30)**

**Au CCFA, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris (métro et RER Charles de Gaulle Etoile)**

### **Intervenant : Danièle ATTIAS**

Professeur en Sciences de Gestion à CentraleSupélec, Université Paris-Saclay.

Membre du LGI: Industrial Engineering Research Department / Laboratoire Génie Industriel.

Titulaire de la Chaire de Recherche Armand Peugeot ;

danielle.attias@ecp.fr

### **Programme**

**08h45** – accueil

**9h00 – 10h00** – présentation par **Danièle ATTIAS**, de l'ouvrage *The Automobile Revolution – Towards a New Electro-Mobility Paradigm*, Attias, Danielle (Ed.), 2017, Springer, 148p.<sup>1</sup> et plus précisément de son analyse sur les enjeux industriels et d'usage de la diffusion du véhicule autonome

**10h00 – 11h30** – Q&A avec la salle, **pause**, puis débat scientifique et approfondissement

### **Résumé de la présentation**

Qu'elle soit promise pour un avenir proche ou lointain, la perspective du véhicule autonome (VA) ou de véhicules autonomes, déclenche le plus vif intérêt au-delà des cercles de l'automobile et des nouvelles technologies. Elle impose surtout aux acteurs industriels de nombreux secteurs, aux territoires, au législateur, à l'ensemble de la filière des mobilités et des services associées, d'anticiper les impacts probables sur les usages, les nouveaux modes de vie, les *business models*, les chaînes de valeur... de ce qui pourrait constituer une révolution pour l'automobile, pour les transports, les déplacements, et au-delà.

Danièle Attias se propose d'examiner différentes composantes de cette révolution annoncée : quels sont les nouveaux secteurs concernés (énergie, informatique, *hardware* électronique) ? Comment le produit automobile, mais aussi son usage, son mode de propriété, les services associés, sont-ils susceptibles d'être bouleversés ? Quelle nouvelle répartition des tâches pourrait connaître l'industrie dans cette réorganisation de la chaîne de valeur ? Cette innovation radicale est-elle portée par le seul secteur privé – et lequel ? Exigera-t-elle l'intervention de la puissance publique pour soutenir son développement – dans la définition des normes et l'évolution réglementaire, mais aussi dans des formes de cofinancement ? Les interactions multiples entre d'autres innovations intéressant l'industrie automobile, les mobilités, les systèmes énergétiques... seront-elles aussi examinées, tant cette innovation semble au moins aussi importante pour le développement du couple *smart grid*/véhicule électrique, que pour celui de la *smart city*.

Enfin, de premières expérimentations ou premières pistes de *business models* sectoriels commencent à voir le jour, en direction de certains publics ou territoires isolés, sur des applications particulières de livraison ou de transport du dernier kilomètre... Quels sont les nouveaux *business models* publics, privés, voire public-privé, qui peuvent être identifiés ?

Ces questions et les réponses apportées seront ensuite discutées du point de vue "automobiliste" du GERPISA.

\* \* \*

Les journées du GERPISA (Groupe d'Etudes et de Recherche Permanent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile) proposent d'aborder les grandes problématiques actuelles de l'industrie automobile et des mobilités avec le regard des sciences sociales. Elles ont lieu une fois par mois.

Merci de vous inscrire auprès de [gery.deffontaines@ens-cachan.fr](mailto:gery.deffontaines@ens-cachan.fr) ou sur [gerpisa.org/node/3887](http://gerpisa.org/node/3887) avant le 7/2

<sup>1</sup> <http://www.springer.com/fr/book/9783319458373>