

BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick Fridenson

1. DOULET Jean-François et FLONNEAU Mathieu, *Paris-Pékin, civiliser l'automobile*, Paris, Descartes & Cie, 2003, 130 p. Préface de Gabriel DUPUY.
2. HARISMENDY Patrick, « L'automobile : du bocage à la ville », in Jean et Nicole DHOMBRES (dir.), *La Bretagne des savants et des ingénieurs*, t. III : *Le XX^e siècle*, Rennes, Éditions Ouest-France, 1999, pp. 415-425 .
3. KUHN Pascal, « L'organisation "à la Smart " », *Journal de l'École de Paris du management*, janvier-février 2003, pp. 7-14.
4. LOUBET Jean-Louis, « Le Crédit lyonnais et l'industrie automobile, 1905-1971 : changement de vitesse » in Bernard DESJARDINS et alii (dir.), *Le Crédit lyonnais 1863-1986*, Genève, Droz, 2003, pp. 407-420.
5. MOLLAT Julien et DEBAR Pierre-Louis, *Les dépenses de motorisation en France 2001*, Paris, Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, 2003, 126 p.
6. MÖSER Kurt, *Kulturgeschichte des Autos*, Francfort sur le Main, Campus Verlag, 2002.
7. OLSEN Byron and CABADAS Joe, *The American Auto Factory*, Osceola, Motorbooks International, 2002, 192 p.
8. POTHERAT Jacques, *Histoires d'automobilistes*, Toulouse, Éditions Drivers, 2002, 201 p.
9. SCHMUCKI Barbara, « Automobilität ohne Grenzen. Die Entwicklung des motorisierten Strassenverkehrs », in Hans-Joachim KOCH (Hg.), *Rechtliche Instrumente einer dauerhaft umweltgerechten Verkehrspolitik*, Baden-Baden, Nomos Verlag, 2000, pp. 9-38.
10. SØRENSEN Knut H., *The Car and its Environments. The Cultural Entrenchment of European Cars and Policy Options to Stimulate Alternative Cars and Patterns of Use*, Trondheim, 1995.