

BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick Fridenson

1. BUNGSCHE Holger et HEYDER Thilo, *Lean Management als japanisches Exportprodukt. Die japanische Auseinandersetzung mit Entwicklungen der Produktions- und Arbeitspolitik in der europäischen Automobilindustrie vor dem Hintergrund der Weltwirtschaftlichen Strukturveränderungen der 90er Jahre*, SFZ Erlangen-Nürnberg Universität, 2004, 139 p.
2. CLÉMENT Vincent, *La Mutuelle Renault entre idéaux et réalités*, Boulogne-Billancourt, Société d'Histoire du Groupe Renault, 2005, 136 p. Préface de Louis SCHWEITZER.
3. DURAND Jean-Pierre, « Main Labour Changes in French Car Industry », in Leni BEUKEMA and Jorge Hector CARRILLO VIVEROS (eds.), *Golbalism/Localism at Work*, Oxford, Elsevier, 2004.
4. FLONNEAU Mathieu, « L'automobile tout contre le Louvre », *Charge Utile Magazine*, avril 2005, pp. 30-37.
5. GARIBALDO Francesco and BARDI Andrea (eds.), *Company Strategies and Organisational Evolution in the Automotive Sector: a Worldwide Perspective*, Berne, Peter Lang, 2005, 493 p.
6. HOLWEG Matthias and PIL Frits K., *The Second Century. Reconnecting Customer and Value Chain through Build-to-Order. Moving beyond Mass and Lean Production in the Auto Industry*, Cambridge (Mass.), MIT Press, 2004, 272 p.
7. JÜRGENS Ulrich, MEISSNER Heinz-Rudolf, *Arbeiten am Auto der Zukunft. Produktinnovationen und Perspektiven der Beschäftigten*, Berlin, édition Sigma, 2005, 247 p.
8. KOHL Peter und BESSEL Peter, *Die Geschichte der Mitteldeutschen Motorenwerke GmbH Taucha 1935 – 1948*, Wiesbaden, Steiner Verlag, 2003, 336 p.
9. KUKOWSKI Martin, *Die Chemnitzer Auto Union AG und die "Demokratisierung" der Wirtschaft in der Sowjetischen Besatzungszone von 1945 bis 1948*, Wiesbaden, Steiner Verlag, 2003, 221 p.
10. LECORNUÉ Frédéric et MOREAU Aurélien, *L'épopée Renault au Mans*, Le Mans, Médiathèque Louis Aragon, 2004, 80 p.
11. LEFRESNE Florence, « La faillite de MG Rover », *Chronique Internationale de l'IRES*, mai 2005, pp. 5-11.
12. MICHEL Alain P., « Sous l'Occupation et sous les bombes : que reste-t-il des archives des bureaux d'études de Renault à Boulogne-Billancourt ? », in Hervé JOLY (dir.), *Les archives des entreprises sous l'Occupation. Conservation, accessibilité et apport*, Lille, IFRÉSI, 2005, pp. 125-140.
13. MOGUEN-TOURSEL Marine, « Max Thoenissen : des commandes de guerre aux structures européennes de l'automobile », in Olivier DARD et Gilles RICHARD (dir.), *Les permanents patronaux : éléments pour l'histoire de l'organisation du patronat en*

France dans la première moitié du XXe siècle, Metz, Centre de Recherche Histoire et civilisation de l'université, 2005, pp. 125-141.

14. TORAILLE Jacques et BAROIN Daniel, « Le développement durable chez Michelin », *Journal de l'École de Paris du Management*, juillet-août 2005, pp. 23-30.