

## BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick FRIDENSON

1. ALLAIRE Julien, « Entre rêve de l'automobile et réalités des villes chinoises », *Réalités Industrielles*, novembre 2003, pp. 76-83.
2. BREUIL Jean-Martial et BASTIDE Sophie, « L'accès à l'automobile dans les pays émergents », *Réalités Industrielles*, novembre, 2003, pp. 57-62.
3. CINTI Fulvio et GANDINI Marzia, *Kagui Morohoshi. Toyota Design*, Milan, Automobilia, 2003, 96 p.
4. COSTA-LASCOUX Jacqueline et TÉMIME Émile, *Les hommes de Renault-Billancourt. Mémoire ouvrière de l'Île Seguin, 1930-1992*, Paris, Éditions Autrement, 2004, 232 p.
5. DEBAR Pierre-Louis (dir.), *L'industrie automobile française. Analyse et statistiques*, Paris, Comité des Constructeurs Français d' Automobiles, 2003, 72 p.
6. FEITLER Simone, « Les systèmes de voitures partagées, chaînon manquant entre le transport en commun et la voiture particulière ? », *Réalités Industrielles*, novembre 2003, pp. 94-100.
7. GANDINI Marzia, *Shiro Nakanuwa. Nissan Design*, Milan, Automobilia, 2003, 108 p.
8. GARÇON Anne-Françoise (dir.), *Automobile : vitesse et temps morts de l'innovation*, Nantes, Université de Nantes (Cahiers François Viète), 2004, 160 p.
9. GRAFMÜLLER Maximilian H., *Prozessmanagement in der Automobilindustrie. Betriebliche Umsetzung am Beispiel der Volkswagen AG*, Wiesbaden, Gabler, 2000, 239 p.
10. HANNAN Mickael T., « Inertia, Density, and the Structure of Organizational Populations : entries in European Automobile Industries, 1886-1981 », *Organization Studies*, 18, 1997, pp. 193-228.
11. HENRY Étienne, « Chaos automobile à São Paulo », *Réalités Industrielles*, novembre 2003, pp. 67-75.
12. HYDE Charles K., *Riding the Roller Coaster : a History of the Chrysler Corporation*, Detroit, Wayne State University Press, 2003, 392 p.
13. LACOMBE Gilles et alii, *Voitures du futur. Cars of the Future. Auto's van de toekomst*, Schoten (Belgique), BAI, 2004, 64 p.
14. PAGNEUX Dominique, *Philippe Charbonneaux, esthète et styliste*, Boulogne-Billancourt, E.T.A.I., 2004, 175 p.
15. PAOLINI Federico, *Automobili e societa' in Italia*, thèse de doctorat d'histoire, Université de Sienne, 2003, V-325 p.
16. PAULIN Michel-Georges, *Itinéraires d'un homme libre. Des fortifs à la caponnière du Mont Valérien*, Paris, Éditions SPE Barthélémy, 2004, 251 p. (Peugeot, Bentley, jusqu'à 1942).
17. PIJLMAN Peter, *Robert Opron. L'automobile et l'art du quai de Javel à Billancourt*, Rotterdam, Editions Sagitta Productions, 2002, 316 p.
18. PINCHON Philippe, « Futures évolutions des motorisations de l'automobile », *Réalités Industrielles*, novembre 2003, pp. 35-49.
19. REYNOLDS John, *Eighty Years of Citroën in the United Kingdom 1923-2003*, Ferring, Dalton Watson, 2003, 272 p.
20. SAJOURS Patricia, *L'automobile périurbaine en France : une façon d'habiter*, thèse de doctorat de géographie, Université Paris I, 2003.