

BIBLIOGRAPHIE
Coordinnée par Patrick Fridenson

1. DELANGLE Jean-Marie, *L'automobile en Périgord, cent ans d'histoires*, Périgueux, Fanlac, 2003, 205 p.
2. FONDEUR Yannick et SAUVIAT Catherine, « Négociations collectives dans l'automobile : patrons, syndicats, même combat... contre la concurrence étrangère », *Chronique Internationale*, novembre 2003, pp. 25-34.
3. GRÄSSELIN Jürgen, *Ferdinand Piëch. Techniker der Markt*, Stuttgart, Knaur, 2001, 400 p. (VW).
4. HATZFELD Nicolas, ROT Gwenaële et MICHEL Alain, « Le travail en représentation dans les films militants. Caméras et micros dans les usines automobiles, 1968-1974 », *Histoire et sociétés*, janvier 2004, pp. 72-75 et 118-131.
5. KIM Tai-Young, DOBREV Stanislav D. and SOLARI Luca, « Festina Lente : Learning and Inertia among Italian Automobile Producers, 1896-1981 », *Industrial and Corporate Change*, December 2003, pp. 1279-1301.
6. LE MAÎTRE Claude et LOUBET Jean-Louis, *Renault, un siècle de création automobile*, Boulogne-Billancourt, E.T.A.I., 2003, 256 p.
7. MUTARD Dieter, *Grosses aus kleiner Anfängen*, Ulm, DWM Verlag, 2004, 115 p. (Otto Kässbohrer, Setra Omnibus).
8. ROUXEL Marie-Christine, *Renault en Afrique. Croisières automobiles et raids aériens 1901-1939*, Boulogne-Billancourt, E.T.A.I., 2003, 256 p.