

BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick Fridenson

1. ARMSTRONG John, ALDRIDGE John, BOYES Grahame, MUSTOE Gordon and STOREY Richard, *Companion to British Road Haulage History*, Londres, Science Museum – NMSI Publications, 2003, 544 p.
2. BEN AISSA Hazem, *La démarche socio-technique chez Renault : histoire, diagnostic et logique d'évolution*, thèse de doctorat de gestion, Université Paris XI, 2002 .
3. CHABBI Mohamed, *Philippe Guédon. L'homme de l'Espace*, Boulogne-Billancourt, E.T.A.I, 2003, 144 p. (Matra Auto).
4. GERSUNY Carl and KAUFMAN Gladis, « Seniority and the Moral Economy of U.S. Automobile Workers, 1934-1946 », *Journal of Social History*, Spring 1985, pp. 463-478.
5. MILLER Daniel (ed.), *Car Cultures*, Oxford, Berg, 2001, XIV-250 p.
6. PERUSEK Glenn, « Leadership and Opposition in the United Automobile Workers », in Glenn PERUSEK and Kent WORCESTER (eds.), *Trade Union Politics : American Unions and Economic Change, 1960s - 1990s*, Atlantic Highlands, Humanities Press, 1995, pp. 169-187.
7. SEGRESTIN Blanche, *La gestion des partenariats d'exploration : spécificités, crises et formes de rationalisation*, thèse de doctorat de gestion, Écoles des Mines de Paris, 2003.
8. SEIDL Jürgen, *Die Bayerischen Motorenwerke (BMW) 1945-1989. Staatlicher Rahmen und unternehmerisches Handeln*, Munich, C.H. Beck Verlag, 2002, XXV-430 p.
9. TRISCHLER Helmut and ZEITLINGER Stefan (eds.), *Tackling Transport*, Londres, Science Museum – NMSI Publications, 2003, 192 p.

*

* *

Erratum : Dans la précédente bibliographie n° 168 accompagnant *La Lettre du GERPISA*, n° 168 d'avril 2003 :
Ligne n° 17 : MAGEE David, puis lire Turnaround et non Fromaround ...