

BIBLIOGRAPHIE
Coordinnée par Patrick Fridenson

1. BEAUD Stéphane et PIALOUX Michel, « Sur la genèse sociale des "émeutes urbaines" », *Sociétés contemporaines*, juillet-décembre 2002 (Peugeot, juillet 2000).
2. BEAUD Stéphane et PIALOUX Michel, « Jeune ouvrier(e)s à l'usine. Notes de recherche sur la concurrence garçons/filles et sur la remise en cause de la masculinité ouvrière », *Travail, genre et société*, novembre 2002 (Peugeot).
3. BENOIT Marcel et CHAPELLE Monique, *Vive la mémoire industrielle avec la Fondation de l'automobile Marius Berliet*, 2^{ème} éd., Lyon, Patrimoine rhonalpin, 2002, 40 p.
4. CORTEEL Delphine, *"Ouvrier" et "usine" dans l'Allemagne contemporaine. Enquête d'anthropologie sur ce que pensent les ouvriers de deux usines automobiles allemandes de la flexibilité du travail, des usines et des ouvriers*, thèse de doctorat d'anthropologie, Université Paris VIII, 2002, 495 p. (VW).
5. DOBREV Stanislav D., KIM Tai-Young and CARROLL Glenn R., « The Evolution of Organizational Niches : U.S. Automobile Manufacturers 1885-1981 », *Administrative Science Quarterly*, pp. 233-264.
6. DOBREV Stanislav D., KIM Tai-Young and HANNAN Michael T., « Dynamics of Niche Width and Resource Partitioning », *American Journal of Sociology*, 2001, pp. 1299-1337 (History of the Auto Industries in France, Germany and the UK).
7. DUMOND Lionel, *L'épopée Bibendum, une entreprise à l'épreuve de l'histoire*, Toulouse, Privat, 2002, 160 p.
8. HATZFELD Nicolas et LOUBET Jean-Louis, *Les conflits Talbot 1982-1984 : un déploiement d'enjeux successifs*, communication, Université Toulouse I, 2002.
9. HATZFELD Nicolas, BERTA Giuseppe, HOFFMANN Jörg, STEWART Paul, *Les syndicats et les travailleurs de l'automobile : un bouquet de trajectoires (1960-1985)*, communication, Université Paris I, 2002.
10. HATZFELD Nicolas, *Une intensification en cacherait-elle une autre ? De l'accroissement de la charge aux mutations de l'usine*, communication, Centre d'Etude de l'Emploi, 2002.
11. KELLER P.G. (= Pascal GALINIER), *Terminus Billancourt*, Paris, Éditions le Manuscrit.com, 2002, (Roman policier sur Renault).
12. LINHART Danièle, RIST Barbara, DURAND Estelle, *Perte d'emploi, perte de soi*, Toulouse, Érès, 2002. (Chausson).
13. MENARD Séverin, *Étude géographique des relations entre les constructeurs automobiles français et leurs fournisseurs*, mémoire de maîtrise de géographie, Université Paris X-Nanterre, 2002, 182 p. + annexes.

14. PITTI Laure, *Ouvriers algériens à Renault-Billancourt de la guerre d'Algérie aux grèves d'OS des années 1970. Contribution à l'histoire sociale et politique des ouvriers étrangers en France*, thèse de doctorat d'histoire, Université Paris VIII, 2002 , 2 vol., 527 p et 94 p.
15. ROLFO Secondo e RIBALDI Giampaolo, *Dinamiche competitive e innovazione nel settore della componentistica auto*, Milan, Franco Angeli, 2001, 228 p.
16. STEPHEN Roland, *Vehicle of Influence. Building a European Car Market*, Ann Arbor, University of Michigan Press, 2000, XIV – 220 p.
17. TIBALDI Barbara, BRESSO Mercedes, GARIBALDO Francesco, ROBIGLIO Daniele, CALABRESE Giuseppe, BARDI Andrea, JÜRGENS Ulrich, COOKE William, HUXLEY Christopher e MEYER David, *Il futuro della catena di subfornitura automobilistica torinese nella scenario internazionale*, Turin, Provincia di Torino e Fondazione Istituto per il lavoro, 2002, 200 p.
18. TOU Christophe, *Les ouvriers de Renault-Billancourt dans les années 68*, mémoire de maîtrise d'histoire contemporaine, Université de Versailles - Saint-Quentin en Yvelines, 2001.