

BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick Fridenson

1. ABREU A., BEYNON H. and RAMALHO R. “ ‘The Dream Factory’ : V W’s Modular Production System in Resende, Brazil », *Work, Employment and Society*, April 2000, pp. 265-282.
2. AUBERT Jean-Pierre, MASSÉRA Bernard, BRUGGEMAN Frédéric, « La saga Chausson ou la réinvention de la fermeture d’une usine », *Journal de l’École de Paris du management*, novembre-décembre 2001, pp. 7-13.
3. BOCH Rudolf (Hg.), *Geschichte un Zukunft der Deutschen Automobilindustrie*, Stuttgart, Franz Steiner Verlag, 2001, 290 p.
4. CHABAUD Didier, *Théorie des coûts de transaction et organisation du travail. Une lecture néo-institutionnelle de l’organisation du travail dans l’industrie du travail dans l’industrie automobile*, thèse de doctorat de sciences économiques, Université Paris I, 1998.
5. FREYSSINET Michel et LUNG Yannick, « Les stratégies de régionalisation des constructeurs d’automobiles », *Sciences de la Société*, n° 54, 2001, pp. 51-80.
6. HEGE John B., *The Wankel Rotary Engine*, Jefferson, McFarland, 2001, 176 p.
7. MERKI Christoph Maria, *Der Holprige Siegeszug des Automobils, 1895-1930. Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz*, Vienne-Cologne-Weimar, Böhlau Verlag, 2002.
8. MORY Christian, *Répertoire mondial des activités de production et d’assemblage de véhicules automobiles. Décembre 2001*, Paris, Comité des Constructeurs Français d’Automobiles, 2001, 381 p.
9. SPERLING Dan, « Public-Private Technology R&D Partnerships : Lessons from US Partnership for a New Generation of Vehicles », *Transport Policy*, 8, 2001, pp. 247-256.
10. YANIK Anthony J., *The E.M.F. Company : the Story of Automotive Pioneers Barney Everitt, William Metzger, and Walter Flanders*, Warrendale, Society of Automotive Engineers Press, 2001, 243 p.