

BIBLIOGRAPHIE

coordonnée par Patrick Fridenson

1. ACLOQUE Bruno et SAUVEGRAIN Erwan, *Conception et déploiement des nouveaux services multimédia automobile : le cas des systèmes de navigation*, mémoire d'option ingénierie de la conception, École Nationale Supérieure des Mines de Paris, 2001 (Siemens – VDO Car Communication).
2. BILLSTEIN Reinhold, FINGS Karola, KUGLER Anita, *Working for the enemy. Ford, General Motors and forced labor in Germany during the Second World War*, Oxford, Berghahn Books, 2000, 320 p.
3. CAILLVET Ludovic, « French direct investment in car and truck manufacturing in the US : a story of failure and succes », in Geoffrey JONES (ed.), *Managing foreign business in the US*, Londres, Routledge, 2001.
4. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "A new organisation for supplier involvement in vehicle design: the Italian automotive industry case", *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol 1, No 2, 2001.
5. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "Co-development: cooperare per innovare", *Economia & Management*, n.4, 1999, pp. 45-61.
6. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "From individual to multi project management: the new organization for product development at Fiat Auto", European Operation Management Association, *VI International Annual Conference*, Venice, 1999, pp. 147-154.
7. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "Il coinvolgimento dei fornitori nei processi di sviluppo prodotto", *De Qualitate*, dicembre 1999, pp. 71-93.
8. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "Il ruolo dei fornitori nello sviluppo nuovo prodotto: dalla produzione alla progettazione", IX Convegno Annuale AiIG, Roma 20 novembre 1998, in C. CAMPI, A. D'ANGELO, A. LA BELLA (a cura di), *Le opportunità del cambiamento tecnologico*, D'Anselmi editore, Roma, 1999, pp. 283-318.
9. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "New product development strategy might induce a migration of competencies from OEMs to suppliers: the case of the automotive industry suggests counter actions", *EIASM 6th International Product Development Management Conference*, Cambridge, 1999, pp. 207-221.
10. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "Supplier involvement in automotive component design: outsourcing strategies and supply chain management", *International Journal of Technology Management*, Vol 23, No 1-2, 2001.

11. CAPUTO M., ZIRPOLI F., "Verso una nuova organizzazione del rapporto cliente/fornitore nel settore automobilistico italiano", *Economia & Management*, n°6, 2001.
12. CONLON Robert and PERKINS John, *Wheels and deals : the automotive industry in twentieth century Australia*, Aldershot, Ashgate, 2001.
13. FLONNEAU Mathieu, « Paris et l'ombre de Detroit. L'automobile de masse, ses usines, et la ville », in Martine TABEAUD, Richard CONTE, Yann TOMA (dir.), *L'usine dans l'espace francilien*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2001, pp. 23-41.
14. FUJIMOTO Takahiro, « The case for cautious optimism », *Look Japan*, May 2001, pp. 12-16 (industrie automobile japonaise).
15. HATZFELD Nicolas, « Du salaire au rendement aux études de poste : un moment rationalisateur dans les usines des années 1950 », in Yannick LEMARCHAND et Cheryl McWATTERS (dir.), *Mer, navires et gestion. Une histoire en chantier*, Nantes, CRG Nantes-Atlantique, et Paris, Association Française de Comptabilité, 2001, pp. 315-328 (Peugeot, Ford-France).
16. HATZFELD Nicolas, *Faire tourner l'usine sans patron ? Sur quelques journées singulières à Talbot-Poissy en 1983*, communication au colloque de l'Université Paris I, juin 2001, 11 p.
17. NODREST Mathieu de, HAQUIN Mathieu, *L'écoconception : démarches et outils pour les équipementiers de l'automobile*, mémoire d'option ingénierie de la conception, École Nationale Supérieure des Mines de Paris, 2001 (Plastic Omnium, Oyonnax).
18. QUENSON Emmanuel, « L'école d'apprentissage Renault et ses transformations (1919-1989) », in Jean-Pierre BRIAND, Guy BRUCY, G. MOREAU (dir.), *Le domaine des enseignements technologiques et professionnels. Quel objet scientifique ?*, Paris, Institut National de Recherche Pédagogique, 2001.
19. QUILICI Jean-François, « Cent ans d'ailes et de pneus », *Analyse de systèmes*, mars-juin 2000, pp. 5-86.