

## BIBLIOGRAPHIE

coordonnée par Patrick Fridenson

1. ADLOFF Fritz, *Bugatti : un patron, une entreprise*, mémoire de maîtrise d'histoire contemporaine, Université de Strasbourg II, 1992, 150 p.
2. BECKER Clauspeter, LEWANDOWSKI Jürgen, *Honda. Portrait of an International Brand*, Bielefeld, Delius Klasing, 2000, 236 p.
3. BERSANI Alberto, FISSORE Paolo, *Dal disegno al design. Storia della carrozzeria in Piemonte della carrozza all'automobile*, Ivrea, Priuli e Verlucca, 1999, 167 p.
4. BORDENAVE Gérard et LUNG Yannick, *Concurrence oligopolistique et mimétisme des stratégies d'internationalisation dans l'industrie automobile : Ford et General Motors*, communication au congrès de l'EBHA à Bordeaux, 2000, 35 p.
5. COURTEAULT Pascal, *Automobiles Voisin 1919-1958*, Saint-Cloud, EPA, 1991, 312 p.
6. DUPOUY Alain, *L'automobile en Russie jusqu'en 1917*, Grenoble, Dupouy, 1991.
7. DUPOUY Alain, *L'automobile en URSS. Et chronologie de 1917 à 1990*, Grenoble, Dupouy, 1991.
8. EHN Friedrich F, *Puch Automobile 1900-1990*, Graz, Herbert Weishaupt Verlag, 2<sup>e</sup> éd., 2000, 295 p.
9. ESCOBAR-VERDUZCO Victor-Manuel, *Le développement, le procès de travail et le syndicalisme dans l'industrie automobile au Mexique*, thèse de 3<sup>e</sup> cycle de sociologie, Université Paris VIII, 1986, 312 p.
10. ESTAPÉ-TRIAY Salvador, *Adaptation and Survival in a Changing Environment. Crisis and Transformation in the Spanish Automobile Industry : the Case of Nissan and Motor Ibérica, 1955-1995*, communication au congrès de l'EBHA à Bordeaux, 2000, 25 p.
11. FINZI Alessandra, *Renault. L'altrà meta del tempo*, Milan, Automobilia, 1989, 135 p. Préface d'Antonio GLIN.
12. GARCÍA RUIZ José Luís, *Barreiros Diesel and Chrysler Corporation, 1963-1969 : Causes of a Failed Internationalisation*, communication au congrès de l'EBHA à Bordeaux, 2000, 25 p.
13. GARNIER Patrick (dir), *Les voitures les plus extraordinaires du siècle*, Strasbourg, Éditions Belles Terres, 1998, 144 p. (Musée National de l'Automobile, Mulhouse).
14. GIANOCA Rinaldo, *Luraghi. L'uomo che inventò la Giulietta*, Milan, Baldini & Castoldi, 2000, 190 p. (Alfa Romeo).
15. HATZFELD Nicolas, «Les ouvriers de l'automobile : des vitrines sociales à la condition des OS, le changement des regards», in Geneviève DREYFUS-ARMAND, Robert FRANK, Marie-Françoise LEVY, Michelle ZANCARINI-FOURNEL (dir.), *Les années 68. Le temps de la contestation*, Bruxelles, Éditions Complexe, 2000, pp.345-361.
16. HENRY Patrick, *La voiture du futur*, Strasbourg, Agence pour la Diffusion de l'Information Technologique, Paris, La Défense, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, 2000.
17. KIEßLER Bernd-Wilfried, *Daihatsu Automobile. Erfahrung für die Zukunft*, Munich, Südwest Verlag, 1992, 152 p.
18. LOUBET Jean-Louis et HATZFELD Nicolas, *Paris-Bordeaux-Paris ou les débuts de Ford en France*, communication au congrès de l'EBHA à Bordeaux, 2000, 15 p.
19. MEILLAUD Laurent et SCHNEIDER Alain, *Demain l'automobile*, Paris, Prologos, 2000, 232 p.
20. MICHEL Alain, «Un ingénieur innovateur : Pierre Bézier», *Entreprises et Histoire*, décembre 1999, pp.117-120 (Renault).
21. NIEMANN Harry und HERMANN Armin (Hg.), *Die Entwicklung der Motorisierung im Deutschen Reich und den Nachfolgestaaten*, Stuttgart, Franz Steiner Verlag, 1995.
22. NOTARP Claudia, *Amerikanische Unternehmen im «Dritten Reich» : Opel und Ford im Vergleich*, Magisterarbeit, Universität Tübingen et Université d'Aix-Marseille I, 2000, 99 p.
23. PASI Alessandro, «Dal Maggiolino al New Beetle», Milan, Mondadori, 1999, 144 p. (VW).
24. RENOARD Jean-Marie, *As du volant et chauffards. Sociologie de la circulation routière*, Paris, L'Harmattan, 2000, 200 p.
25. SCHMARBECK Wolfgang, *Tatra. Die Geschichte der Tatra Automobile*, Bad Eynhausen, Verlag des Internationalen Auto- und Motorrad Museums, 1991, 152 p.
26. SIMONNET-PERVANCHON Maryse, *L'immobilité sublime ou la mobilité sans effort : l'automobile comme objet social total*, thèse de doctorat d'anthropologie sociale, Université Paris V, 1991, 2 vol.
27. TANDONE MUEH Martin, *L'industrie automobile en France dans l'entre-deux-guerres*, mémoire de DEA d'histoire des sciences et des techniques, Université de Strasbourg I, 1993, 81 p.
28. VIGNA Xavier, «La figure ouvrière à Flins», in Geneviève DREYFUS-ARMAND, Robert FRANK, Marie-Françoise LEVY, Michelle ZANCARINI-FOURNEL (dir.), *Les années 68 : Le temps de la contestation*, Bruxelles, Éditions Complexe, 2000, pp.329-343.