

BIBLIOGRAPHIE

coordonnée par Patrick Fridenson

1. BERTA Giuseppe, « Duccio Bigazzi e la storia della Fiat », *Imprese e Storia*, janvier-juin 2000, pp.3-11.
2. BERTHO LAVENIR Catherine, « Autos contre piétons : la guerre est déclarée », *L'Histoire*, mars 1999, pp.80-85.
3. BOISSENET Cécile, *La presse interne de Peugeot de 1946 à 1998*, mémoire de maîtrise d'histoire contemporaine, Université Paris X-Nanterre, 1999, 2 vol., 143 p. + annexes.
4. BRAY Mayfield, *Guide to the Ford Film Collection in the National Archives*, Washington, The National Archives, 1970, XIII – 118 p.
5. BROUSTAIL Joël, « Citroën : une firme pas comme les autres », *L'Histoire*, octobre 2000, pp.80-85.
6. COHEN Yves, « Ernest Mattern et la 201 Peugeot : Intensifications techniques et subjectivité », in BELOT Robert, COTTE Michel, LAMARD Pierre (dir.), *La technologie au risque de l'histoire*, Paris, Berg International, 2000, pp.147-163.
7. DINGLI Laurent, *Louis Renault*, Paris, Flammarion, 2000, 679 p.
8. DUPUY Gabriel et BOST François (dir.), *L'automobile et son monde*, La Tour d'Aigues, Éditions de l'Aube, 2000, 219 p.
9. ESTAPÉ-TRIAY Salvador, *The Spanish Motor Industry in the First Third of the 20th Century : a Lost Opportunity*, Barcelone, Universitat Pompeu Fabra (Economics and Business Working Papers Series), 2000, 34 p.
10. FAVA Valentina, « L'archivio storico della Skoda auto di Mlada Boleslav », *Imprese e Storia*, janvier-juin 2000, pp.117-127.
11. FLIK Rainer, « Industrie automobile et motorisation en Allemagne jusqu'en 1939 », in HAU Michel et KIESEWETTER Hubert (dir.), *Chemin vers l'an 2000, les processus de transformation scientifique et technique en Allemagne et en France au XXe siècle*, Berne, Peter Lang, 2000, pp.17-45.
12. FLONNEAU Mathieu, « Infrastructures et citadins : réflexions sur l'acceptation et l'impact de l'automobile à Paris au XXe siècle », *Le Mouvement Social*, juillet-septembre 2000.
13. FRIDENSON Patrick, « L'évolution de l'industrie automobile en France au XXe siècle », in HAU Michel et KIESEWETTER Hubert (dir.), *Chemins vers l'an 2000 : les processus de transformation scientifique et technique en Allemagne et en France au XXe siècle*, Berne, Peter Lang, 2000, pp.5-16.
14. GORGEU Armelle et MATHIEU René, « La filière automobile en France a-t-elle une gestion locale de la main-d'œuvre? », in PERRIN Evelyne et ROUSIER Nicole (dir.), *Ville et emploi. Le territoire au cœur des nouvelles formes du travail*, La Tour d'Aigues, Éditions de l'Aube, 2000.
15. GUELLE Françoise, « La sidérurgie et l'automobile japonaises : liens tendus, liens distendus », *Ebisu*, automne-hiver 1999, pp. 37-75.
16. KLETZLEN Anne, *L'automobile et la loi. Comment est né le Code de la route*, Paris, L'Harmattan, 2000, 210 p.
17. LIKER Jeffrey K., KAMATH Rajan R., WASTI S. Nazli, and NAGAMACHI Mitsuo, « Integrating Suppliers into Fast-Cycle Product Development », in LIKER Jeffrey K., ETTLIE John E. and CAMPBELL John C. (eds.), *Engineered in Japan*, Oxford, Oxford University Press, 1995, pp.152-191 (équipementiers japonais).

18. LOUBET Jean-Louis, « Maurice Bosquet 1914-1999 », *Renault-Histoire*, juin 2000, pp.10-18 (Renault).
19. MAGNIEN Maurice, « La voiture électrique », *Bulletin d'histoire de l'électricité*, juin 2000, pp.57-63.
20. MASON Georges, *Patrick Le Quément, Renault Design*, Paris, Automobilia, 2000, 96 p.
21. NISHIGUCHI Toshihiro, OUE Shingo, TAKEISHI Akira, *Auto Component Development Performance : New Evidence from International Automotive Survey*, Hitotsubashi University, Institute of Innovation Research, 1999, 26 p.
22. OBOUKHOV Konstantin, *L'automobile en Russie*, mémoire de diplôme d'économie, École des Hautes Études en Sciences Sociales, 2000, 109 p.
23. TAKEISHI Akira, *Bridging Inter-and Intra-Firm Boundaries : Management of Supplier Involvement in Automobile Product Development*, Hitotsubashi University, Institute of Innovation Research, 2^e ed., 1999, 54 p.
24. TAKEISHI Akira, *Knowledge Partitioning in the Inter-Firm Division of Labor : The Case of Automotive Product Development*, Hitotsubashi University, Institute of Innovation Research, 1999, 33 p.
25. VIGNON Henri, *La chasse à la bagnole. Réflexions sur le rejet de l'automobile en milieu urbain*, Paris, l'Harmattan, 2000, 95 p.